

Pulvertechnologie | EU-Projekt „SmartBatt“

SMART AND SAFE INTEGRATION OF BATTERIES IN ELECTRIC VEHICLES

Projekt

Ziel des EU-Projekts „SmartBatt“ ist die Entwicklung eines innovativen, multifunktionalen, leichten und sicheren Konzepts eines Energiespeicher-Systems, integriert in die Struktur von rein elektrisch betriebenen Fahrzeugen.

Partner



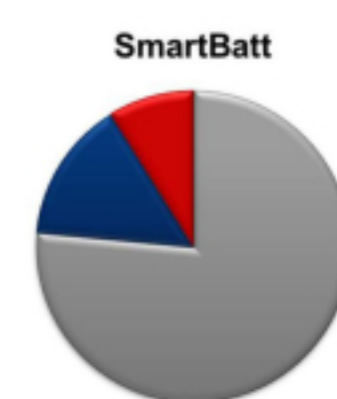
Benchmark: Verringerung des Gesamtgewichts um 10-15% durch alternatives Konzept für das Gehäuse

Beispielsystem: Fahrzeug mit 20 kWh Batterie (~200 kg):

- » Zellen (60 – 70 %) = 120-140 kg
- » Komponenten (10 - 15 %) = 20–30 kg
- » Gehäuse (15 - 30 %) = 30–60 kg

Zielgewicht: 170 – 180 kg

- » Zellen (60 – 70 %) = 120–140 kg (unverändert)
- » Komponenten (10 - 15 %) = 20–30 kg (weitg. unv.)
- » Gehäuse (15 - 30 %) = 10–20 kg (- 66%)



Konzept

Funktionsintegration “Body in white“-Boden (VW Super Light Car -SLC) mit Gehäuse



Verwendung neuartiger Gehäusematerialien: Gehäusewanne: Sandwichkonzept mit Polymer-Aluminium-Hybridschaum

